PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

11-125313

(43)Date of publication of application: 11.05.1999

(51)Int.CI.

F16G 5/16 · F16H 9/12

(21)Application number: 10-230766

(22)Date of filing:

17.08.1998

(71)Applicant: VAN DOORNES TRANSMISSIE BV

(72)Inventor: SMEETS PAULUS MARIA

LITH JOHANNES HENDRIKUS VAN

(30)Priority

Priority number: 97 1006776

Priority date: 15.08.1997

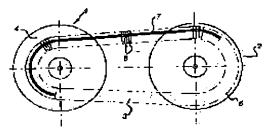
Priority country: NL

(54) TRANSMISSION BELT, ELEMENT THEREOF, AND STRUCTURE USING IT

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide the transmission belt of a continuously variable transmission, having belt/disc, which have at least partially conical contact surface for enclosing the transmission belt between the opposed discs.

SOLUTION: This transmission belt 3 is equipped with one or more transverse elements 6 to which a convergence side surface is arranged so as to be brought into contact with contact surfaces 4, 5 of belt/disc 1, 2, and one or more side surface has a surface having a projection, and is brought into contact with the contact surfaces 4, 5 of the belt/disc 1, 2, therefore, the surface has a contact surface and provides a profile regulated by the projection. Then, the profile is formed in a manner that, when a cross section is arranged in parallel in the problem side surface, or after the profile is worn up to a level that the profile is positioned at profile height (h) below 30%-70% from an initial profile height (h), the surface area effectively



brought into contact with the contact surfaces 4, 5 of the belt/disc 1, 2 is set within a range of from 40% from 60% of the size of the side surface having the contact surface.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-125313

(43)公開日 平成11年(1999)5月11日

(51) Int.Cl. ⁶		識別記号	FΙ		
F 1 6 G	5/16		F16G	5/16	С
F16H	9/12		F16H	9/12	Z

審査請求 未請求 請求項の数10 OL (全 5 頁)

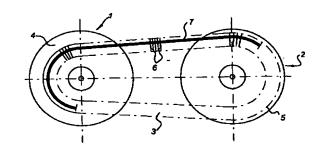
(21)出願番号 特願平10-230766 (71)出願人 592180177 ファン ドールネズ トランスミツシイ ベスローテン フェンノートシャップ オランダ国テイルブルグ, ドクター エイ (31)優先権主張番号 1 0 0 6 7 7 6				
(22)出願日 平成10年(1998) 8月17日 ベスローテン フェンノートシャップ オランダ国テイルブルグ, ドクター エイ (31)優先権主張番号 1006776	(21)出願番号	特顧平10-230766	(71)出願人	592180177
(31) 優先権主張番号 1006776				フアン ドールネズ トランスミツシイ
(31) 優先権主張番号1006776チ. ファン ドールネペグ 120(32) 優先日1997年8月15日(72) 発明者 パウルス マリア スメーツ(33) 優先権主張国オランダ (NL)オランダ国 テイルブルク, スミドスパッド 22(72) 発明者ヨハネス ヘンドリクス ファン リス オランダ国 ペルリクム, ニイイエステエ イン 29	(22)出願日	平成10年(1998) 8 月17日		ペスローテン フェンノートシャップ
(32) 優先日1997年8月15日(72) 発明者パウルス マリア スメーツ(33) 優先権主張国オランダ (NL)オランダ国 テイルプルク,スミドスパッド 22(72) 発明者ヨハネス ヘンドリクス ファン リス オランダ国 ペルリクム,ニイイエステエ イン 29				オランダ国テイルブルグ、ドクター エイ
(33)優先権主張国 オランダ (NL) オランダ国 テイルブルク,スミドスパッド 22 (72)発明者 ヨハネス ヘンドリクス ファン リス オランダ国 ペルリクム,ニイイエステエ イン 29	(31)優先権主張番号	1006776		チ. ファン ドールネペグ 120
(33)優先権主張国 オランダ (NL) オランダ国 テイルブルク,スミドスパッド 22 (72)発明者 ヨハネス ヘンドリクス ファン リス オランダ国 ペルリクム,二イイエステエ イン 29	(32)優先日	1997年8月15日	(72)発明者	パウルス マリア スメーツ
ド 22 (72)発明者 ヨハネス ヘンドリクス ファン リス オランダ国 ペルリクム, ニイイエステエ イン 29	(33)優先権主張国	, -, , -	(10,757)	
オランダ国 ペルリクム, ニイイエステエ イン 29		(1) (1) (1) (1)		
イン 29			(72)発明者	ヨハネス ヘンドリクス ファン リス
イン 29				オランダ国 ペルリクム ニイイエステエ
			(7/1) (4) 和 人	
			ł	

(54) 【発明の名称】 伝動ベルト、その要素およびこれを使用する構造

(57)【要約】

【課題】 ベルト・ディスクを有し、これが前記ディスクの対間に伝動ベルトを封入するため、少なくとも部分的に円錐形の接触表面を有する、連続可変トランスミッションの伝動ベルトを提供する。

【解決手段】 伝動ベルト3が、ベルト・ディスク1、2の接触表面4、5と接触するよう意図された収束側面8を設けた1つ以上の横要素6を備え、1つ以上の側面8は突起を有する表面を有して、ベルト・ディスク1、2の接触表面4、5と接触するため、表面が接触面18を有し、突起によって規定された輪郭を提供し、問題の側面8に平行に断面を設けた時、または輪郭が初期の輪郭高さ(h)より30%から70%下の輪郭高さ(h)に位置するレベルまで輪郭が磨耗した後に、ベルト・ディスク1、2の接触表面4、5と有効に接触する表面積が、接触面18の存在する側面8の寸法の40から60%の範囲になるよう、輪郭が形成されている。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 ベルト・ディスク(2)を有し、これが 前記ディスクの対間に伝動ベルトを封入するため、少な くとも部分的に円錐形の接触表面を有する、連続可変ト ランスミッションの伝動ベルト(3)で、このため、ベ ルト・ディスク(1、2)の接触表面(4、5)と接触 するよう意図された収束側面(8)を設けた1つ以上の 横要素(6)を備え、1つ以上の側面(8)は突起を有 する表面を有して、ベルト・ディスク(1、2)の接触 表面(4、5)と接触するため、表面が接触面(18) を有し、突起によって規定された輪郭を提供する伝動べ ルト(3)であって、問題の側面(8)に平行に断面を 設けた時、または輪郭が初期の輪郭高さ(h)より30 %から70%下の輪郭髙さ(h)に位置するレベルまで 輪郭が磨耗した後に、ベルト・ディスク(1、2)の接 触表面(4、5)と有効に接触する表面積が、接触面 (18) の存在する側面(8) の寸法の40から60% の範囲になるよう、輪郭が形成されることを特徴とする 伝動ベルト(3)。

【請求項2】 突起(16)に外向きに収束する側面 (17)を設けることを特徴とする、請求項1に記載の 伝動ベルト(3)。

【請求項3】 輪郭が基本的にシヌソイド形状を有する ことを特徴とする、請求項1または2のいずれか1項に 記載の伝動ベルト(3)。

【請求項4】 輪郭深さ(h)が少なくとも約20 μ m、大きくても30 μ m、好ましくは約20 μ mであることを特徴とする、請求項1ないし3のいずれか1項に記載の伝動ベルト(3)。

【請求項5】 輪郭(8)の外側が部分的に滑らかな形 30 状を有することを特徴とする、請求項1ないし4のいず れか1項に記載の伝動ベルト(3)。

【請求項6】 隆起として作成された突起(16)が、 磨耗後または断面作成後に前記レベルの高さで大きくて も約0. 13μ mの幅(Ld)を有し、隆起の相互間隔 が少なくとも2倍、好ましくは約3倍大きいことを特徴 とする、請求項1ないし5のいずれか1項に記載の伝動 ベルト(3)。

【請求項7】 連続可変トランスミッションの伝動ベルト(3)内に適応するよう意図され、請求項1ないし6 40のいずれか1項によることを特徴とする横要素(6)。 【請求項8】 連続可変トランスミッション内に適用するよう意図されたベルト・ディスク(1、2)であって、その接触表面(4、5)が半径方向で関連する請求項1ないしてのいずれか1項による側面(8)に対応するような輪郭を形成するベルト・ディスク(1、2)。 【請求項9】 輪郭に、単一の連続的で基本的に同心円状の隆起(16)、または数個から多数の基本的に同心円状に配置された隆起(16)を設けることを特徴とする、請求項8に記載のベルト・ディスク(1、2)。 50

【請求項10】 請求項1ないし9を特徴とする構造的 構成要素のいずれか1つを設けた連続可変トランスミッ ションまたは車両。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は特に、ベルト・ディスクを有し、これが前記ディスクの対間に伝動ベルトを封入するため、少なくとも部分的に円錐形の接触表面を有する、連続可変トランスミッションの伝動ベルトに関し、伝動ベルトは、このため、ベルト・ディスクの接触表面と接触するよう意図された収束側面を設けた1つ以上の横要素を備え、1つ以上の側面は突起を有する表面を有して、ベルト・ディスクの接触表面と接触するため、表面が接触面を有し、突起によって規定された輪郭を提供する。

[0002]

【従来の技術】このタイプの伝動ベルトはベルトとも呼 ばれ、欧州特許出願第0 381 258号で開示され ている。このベルトでは、要素は、隆起によって形成さ 20 れた突起を有し、溝によって形成された窪みを有する、 予め決定した輪郭の接触表面を有する。既知の構造で は、隆起の接触面の幅は、「輪郭で」測定され、最大で 100 μ m であり、溝の幅は300 μ m 以下で、溝は、 これが存在する表面全体の少なくとも5%を占める。伝 動ベルトは、特に熱を除去する働きをする供給油と共同 で、1組のベルト・ディスクとともに作動する。既知の 構造では、伝動ベルトとベルト・ディスク間の滑動を防 止するため、突起と溝との表面寸法の比率が、溝への油 の放出および前記溝での油の収集に関して最適化され る。既知の構造は、トランスミッションを初めて使用す ると、プーリおよびベルトの損傷、またはベルトの破損 が最初に生じることがあるという欠点を有する。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明の目的は、少なくとも有利にこの現象を克服するか、ほぼ防止し、改良された輪郭、好ましくは上記の問題を防止するために、慣らし運転時に伝動ベルトとベルト・ディスク間に生じる物理的現象を最大に考慮に入れるような形状の輪郭を少なくとも獲得することである。

[0004]

【課題を解決するための手段】本発明によると、問題の側面に平行に断面を設けた時、または輪郭が初期の輪郭高さより30%から70%下の輪郭高さに位置するレベルまで輪郭が磨耗した後に、ベルト・ディスクの接触表面と有効に接触する表面積が、接触面の存在する側面の寸法の40から60%の範囲になるよう、輪郭を形成すると、この目的が達成される。本発明のベースとなる洞察によると、このタイプの構造は、伝動ベルト内で作動する可能性を提供するので有利であり、溝への油の放出50 および前記溝内での油の収集に関して有利な比率を維持

10

3

しながら、正確かつ有利な慣らし運転の磨耗を最適化 し、損傷を防止して、ベルトに負荷をかけられる期間に 関して有益な影響を与える、突起に有利な形状を与え る。本発明による慣らし運転は、輪郭の最も外側の層の 輪郭区間を例えば約10μmまで磨耗させることによっ て可能であり、この層で支持面として作用する輪郭の割 合は小さく、したがって磨耗の可能性が高い。初期の磨 耗に関するこのような最適な可能性は、ベルトとプーリ の組合せの慣らし運転中に、伝動ベルトの要素がプーリ の接触表面に食い込んだり、切り傷などの不規則が生じ たりするのを防止する。このようなことが可能になるの は、例えばベルトの連続する要素の幅が変化するか、2 つのプーリ・ディスク間の想像対称面に対して不均等に なった結果か、あるいは要素の側面の角度変化の結果で ある。このような要素は、プーリの圧力で半径方向外側 に押し出すことができ、したがって伝動ベルトの一体バ ンドの最も内側のバンドに不利なほど高い張力と不利な ほど高い局所的負荷が発生する。したがって、本発明に より発生した初期磨耗の可能性は、ベルト/プーリの組 合せの最適な配置ももたらし、2枚のプーリ・ディスク 間の比較的広い要素の慣らし運転で、ベルトが破損した り、プーリに損傷を与えたりすることも防止する。

【0005】本発明による構造は、接触表面が最初は最小限であるが、好ましいシヌソイドの形状の結果として、さらなる磨耗が無視できるほどになる平衡状態に到達するまで、制御された方法での磨耗によって比較的急速に減少する。本発明により提示される形状も、支持面として働く接触表面の部分が、ベルト/プーリの組合せの最適な方法で調節し、ディスクまたは要素の材料の硬度を変更することができるか、材料の組成を変更することができる。

【0006】日本の特許出願第58-189587号が、明らかに確率論的に分布した無数の数の微小な突起を有する接触表面を有する要素を開示していると指摘される。前記表面の初期接触は、滑動および磨耗を防止するため、少なくとも20%である。前記日本特許出願で開示されたものとは対照的に、本発明の目的は、わずかであるが制御された程度の初期磨耗をめざすものである。文書は、突起の形状の可能な寸法または公差に関する情報を提供していない。

【0007】日本特許出願第3-185686号のDerwentの要約書は、いわゆるショット・ブラスティングで獲得した微小な凹凸を有する接触表面を開示する。耐磨耗性を高めるため、このようにして獲得した粗い表面を、支持面として働く突起の特定の割合に到達するまで、滑らかにする。この既知の構造とは対照的に、本発明は、公差内で変動するベルトの連続する要素および要素の好ましくない順序の結果として生じることがある衝撃荷重を防止するため、ベルトの慣らし運転中に要素の初期磨耗を獲得しなければならないことを教示す

る。

【0008】本発明について、図面および幾つかの実施 形態を以下でさらに詳述する。 【0009】

【実施例】図1の伝動装置は、間に伝動ベルト3を備え た1対のわずかに円錐形の伝動ディスク1、2を備え る。この実施形態では、伝動ベルトには支持体7を設 け、その上に横要素6を可動式に取り付ける。このよう な横要素の一つの実施形態を図2に示す。問題の横要素 6'には支持体を収容する窪み13が設けられ、支持体 は、例えば金属帯の束で構成することができる。前記窪 み13は、ロッキング・ピン10によって頂部で閉じる ことができ、ロッキング・ピンは横要素6'のボア11 および12内に填め込むことができる。横要素の別の実 施形態を図3に示す。この場合、問題の横要素6は支持 体7を収容することができる1対の窪み4を有する。支 持体7は通常、重ねた平坦な可撓金属帯などの連続的要 素の束によって形成される。両方の実施形態で、横要素 6および6'にはそれぞれ、ベルト・ディスク1および 2の個々の円錐形の接触表面4および5と嵌合できる収 東側面8を設け、これは通常、約11°の角度に配置さ れる。この配置構成では、一方側の接触表面4および5 と他方側の側面8との間に油膜が形成されることがあ り、その結果、伝動ベルトがベルト・ディスク1 および 2に対して滑ることがあり、その結果、伝達トルクが減 少する。トランスミッションの効率がその結果減少し、 過度の磨耗が生じることがある。これを防止するため、 側面8および/または接触表面4、5は不連続にする か、粗くしなければならない。

【0010】図4(a)および図4(b)は、輪郭を形 成した表面を設けた側面8を有する横要素6を示す。と とで、輪郭は溝15の形態の窪みによって規定され、と れは隆起16の形態の突起の間で、支持体7の縦方向に 対して平行または斜めになり、隆起も同様に支持体7に 対して平行または斜めである。単純化のため、以下の記 述は常に横要素の溝表面について行うが、相応じて個々 のベルト・ディスク1および2の接触表面4および5、 および粗粒研磨、ショット・ブラスティングまたはホッ ト・ピーニングで形成した輪郭にも、同じことが当ては 40 まることは明白である。本発明をさらに説明するため、 例えばショット・ブラスティングで確率的に形成する か、予め決定した方法で形成する突起の正確なパターン は、本質的には重要でなく、この場合、例えば直線、斜 め、階段状、湾曲状または他の何らかの形状である溝ま たは突起を備える。

【0011】図5は、それ自体で知られる溝の輪郭の断面図で、接触表面8に対して直角で、その長手または深さ方向の断面図である。輪郭は、有効幅Ldを有する隆起16と、前記隆起間に配置された溝とを備え、前記溝50 は有効幅Lgを有する。溝は油を受け、これを除去する

便宜を図るよう作用する。横要素とベルト・ディスクの 接触表面間に油膜が形成されないよう、または既に油膜 が形成された場合は、これを分散させて可能な限り素早 く減少させるよう、油は即座に除去することが望まし い。これを達成するため、油が溝に収集される前に、限 られた距離しか移動せずにすむよう、本発明によると、 隆起の有効幅Ldを十分小さくする。

【0012】溝15の有効幅Lgおよび隆起16の有効 幅Ldとは別に、溝の表面全体、つまり溝深さhも重要 であることも判明した。本発明によると、慣らし運転時 10 または初期の磨耗の可能性があるよう、他方でベルトの 慣らし運転以降でも、あるいは要素の側面8が磨耗した 後も、適切な溝の容積が獲得され、したがって十分な油 を収集でき、他方で溝深さまたは突起の高さまたは窪み の深さが、突起の不具合を生じるほど高くないよう、前 記溝深さは、15~30μmの範囲内であることが好ま

【0013】図7および図8は、側面8について、本発 明の洞察のベースにしたがい形成した代替の新規の輪郭 を示す。隆起16から溝15への油の適切な流れは、と 20 ンスミッションの線図である。 れらの設計で保持され、したがって望ましくない圧力の 蓄積とともに不均一な流れが、比較的高い程度の確実性 で防止される。本発明によると、シヌソイドの輪郭を使 用することが好ましい。この輪郭は、一方では、初期磨 耗が迅速かつ容易に進行するよう輪郭が最初は最小の接 触面を有するので、側面輪郭の多少の程度の磨耗は望ま しいという、本発明のベースとなる概念に適合し、他方 で、支持面として作用する割合が約50%である少なく とも準平衡状態に、比較的急速に到達する。支持面とし て作用する割合とは、突起または窪みが収容されている 全表面積、例えば側面8の高さおよび幅によって規定さ れた表面積に対する、ベルト・ディスク1および2上に 効果的に支持することができる突起の表面積または側面 8の全突起の表面積の比率である。シヌソイドの輪郭 は、窪みに、慣らし運転中にディスクを破損するような 鋭い角がまったくなく、不具合に対する抵抗力が比較的 高いという利点も有する。にもかかわらず、断面で見た 本発明による隆起16は、完全に三角形でもよいが、先 端の鋭さに関連して、突起を部分的に平滑にしてもよ い。隆起16が慣らし運転でわずかに磨耗した後、接触 40 4 接触表面 面が側面8と平行に延びる隆起16の接触面18は非常 に大きくなるので、ベルト・ディスクとの接触応力がか かると、隆起16は弾性変形のみ受け、磨耗は最小限に なる。これに関連して、図9は突起の平均高さhの変化 を示し、これは、磨耗の結果として、図1による駆動べ ルトおよびベルト・ディスクの駆動ベルトの回転速度 (「X」)の関数としてY軸(「Y」)に描かれてい る。本発明による輪郭は、要素の初期磨耗を有利に利用 するよう最適化され、その位相は点Z、つまりベルトが

度がゼロに向かう準安定状態に変化する。

【0014】本発明により開発された突起の形状は、ベ ルト・ディスクと駆動ベルトとの組合せの非常に素早い 配置を促進し、これはベルトに負荷がかかり得る期間に ついては有利である。他方で、輪郭高さが30から70 %初期磨耗した後、支持面として使用できる割合が40 から60%、好ましくは約50%で安定した結果、本発 明による形状は、溝での油の除去から油の収集が悪影響 を受けたり、駆動ベルト軸と要素の間またはベルト・デ ィスク4、5とバンド7との間の距離のマージンに関し て問題が生じる程度に要素の幅が減少したりすることを 防止する。特定の実施形態では、磨耗の準安定が生じる と考えられる高さ、またはこれが生じる高さで、突起 は、図7および図8により「輪郭で」見てほぼ、つまり $\pm 10\%$ で 13μ m、好ましくはほぼ 8μ mの幅を有す る。突起の相互間隔、つまり中心間距離は、このケース では約3倍大きくなければならない。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に関連し、それ自体で知られているトラ

【図2】 伝動ベルトの横要素の可能な実施形態の横断図 である。

【図3】伝動ベルトの横要素の別の実施形態の横断面図 である。

【図4】(a)は、先行技術による直線の溝を備えた図 3の横要素の縦断面図である。(b)は、先行技術によ る斜めの溝を備えた図3の横要素の縦断面図である。

【図5】先行技術による溝バターンの線断面図である。

【図6】 先行技術による混合伝動ベルトの一部の一方側 の垂直投影図である。

【図7】本発明による輪郭の図6に対応する図である。

【図8】本発明による代替輪郭の図6に対応する図であ る.

【図9】伝動ベルトの回転速度について、輪郭の磨耗の 過程を示す例証的プロットである。

【符号の説明】

- 1 ベルト・ディスク
- 2 ベルト・ディスク
- 3 駆動ベルト
- 5 接触表面
- 6 横要素
- 7 支持体
- 8 側面
- 11 ボア
- 12 ボア
- 13 窪み
- 14 窪み
- 15 溝
- 完全に数万回から数十万回回転した後に、輪郭の磨耗程 50 16 隆起

18 接触面

